


Rehulka

A

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Rehulka</i>	 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Rehulka</i>	
VYPRACOVAL	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ	<i>Magda Zdražilová</i>	
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Šrubař</i>	
KRAJ Vysočina	OBJEDNATEL Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	06/2019
NÁZEV AKCE III/3507 MODLÍKOV, propustek v km 0,422		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	
		ÚČEL	PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	18028
		ARCHIVNÍ ČÍS.	A_PZ.docx
NÁZEV PŘÍLOHY PRŮVODNÍ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA A

DOKUMENTACE
PDPS

III/3507 Modlíkov, propustek v km 0,422

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1	Identifikační údaje propustku	4
2	Základní údaje o stavbě	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
2.2	Předpokládaný průběh stavby	5
2.3	Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek.....	5
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí 6	
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	6
2.6.1	Vztahy na dosavadní využití území	6
2.6.2	Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území	6
2.6.3	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou	6
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
3.1	Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace	6
3.2	Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění	6
4	Členění stavby	6
4.1	Způsob číslování a značení	6
4.2	Určení jednotlivých částí stavby	6
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	7
5	Podmínky realizace stavby.....	7
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)	7
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	7
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	7
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
6	Přehled budoucích vlastníků	7
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob	7
6.2	Způsob užívání jednotlivých částí stavby	7
7	Předávání částí stavby do užívání	7
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání.....	7
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	7
8	Souhrnný technický popis stavby.....	8
8.1	Pozemní komunikace	8
8.2	Mostní objekty a zdi	8
8.3	Odvodnění pozemní komunikace	8
8.4	Vybavení pozemní komunikace	8
8.5	Objekty ostatních skupin objektů	8
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	9
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území a kulturní památky	9
11	Zásah stavby do území.....	9
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	10

13	Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP	11
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	11
15	Další požadavky.....	12

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROPUSTKU

Stavba:	III/3507 Modlíkov, propustek v km 0,422
Staničení liniové (provozní):	km 0,422
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ 00090450
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno zodp. projektant - Ing. Martin Řehulka
Okres:	Havlíčkův Brod
Kraj:	Kraj Vysočina
Místo stavby:	III/3507, v extravilánu obce Modlíkov, převádí bezejmenný přítok Doberského potoka (odtok z rybníka Rejholec a z menšího rybníka v blízkosti propustku)
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází v extravilánu obce Modlíkov, 420 m od připojení na silnici II/350. Propustek převádí bezejmenný přítok Doberského potoka (odtok z rybníka Rejholec a z menšího rybníka v blízkosti propustku).

Stávající propustek je tvořen dvěma konstrukcemi: původní klenbový propustek v oblasti vtoku je z kamenného zdiva, v parapetní části ze smíšeného kamenného a cihelného zdiva. Pro rozšíření komunikace byl později propustek na výtokové části prodloužen železobetonovým rámem. Světlost obou částí propustku je cca 1,75 m. Osa betonové části propustku je oproti ose klenby natočena o cca 25° - osa propustku je zalomena do tvaru meandru potoka. Obě části konstrukce propustku jsou ve špatném stavu – zděná část má téměř úplně odpadnou omítku, malta spar je degradovaná, krycí vrstva nosné konstrukce betonové části je degradovaná, odpadaná, je odkryta nosná výztuž. Obě čela propustku jsou svislá, přímá, zděná, s degradovanou odpadávající omítkou. Na výtokovém čele je krátké svahové křídlo. Čela jsou opatřena betonovými římsami s ocelovým trubkovým zábradlím s vodorovnou výplní.

Nový propustek je umístěn v mírně odsunutě poloze – o cca 4 m ve směru na Havlíčkovu Borovou. Odsunutá poloha propustku vychází z navrženého řešení – propustek se nachází v meandru potoka. Nová konstrukce propustku je tvořena uzavřenou troubou z vlnitého plechu tlamového tvaru se světlostí 1,89 m. Čela propustku jsou navržena seříznutá do tvaru násypového tělesa komunikace. Vtokové a výtokové čelo navazuje na stávající koryto potoka – vzhledem k tvaru meandru potoka tedy dojde k výše uvedenému odsunu osy propustku – viz část B2 Koor-dinační situace.

Součástí stavby je úprava převáděné komunikace v minimálním rozsahu.

Směrové řešení silnice nebude měněno. Silnice kategorie S6,5/70 má šířku 6,5 m mezi svodidly. Půdorysně je osa komunikace vedena v levostranném kruhovém oblouku o poloměru 450 m. Niveleta je v upravovaném úseku vedena v údolnicovém zakružovacím oblouku o poloměru 2000 m. Sklon tečny na začátku upravovaného úseku je v klesání 1,07%, tečna navazujícího

úseku na konci úseku je 0,41%. Příčně je vozovka v jednostranném sklonu 4%. Na začátku a konci upravovaného úseku je vozovka navázána na stávající stav. Křížení propustku s komunikací je kolmé. Silnice není opatřena chodníky.

Inženýrské sítě: V blízkosti stavby se nacházejí tyto sítě:

- podzemní sdělovací vedení CETIN

Podle podkladu vlastníka sítě se metalický kabel nachází mimo vlastní prostor stavby – cca 0,7 m od hranice stavby. Před zahájením prací bude přesná poloha kabelu vytýčena.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude probíhat za vyloučení silnice III/3507 v místě stavby s převedením provozu na objízdné trasy.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště,
- provizorní dopravní opatření – převedení silniční dopravy na objízdnou trasu,
- provizorní zatrubnění potoka – vedeno stávajícím propustkem,
- postupná demolice částí propustku v rozsahu potřebném pro osazení nové konstrukce propustku – odstranění zábradlí, říms, částí čel propustku,
- výkop pro troubu nového propustku, pro její podkladní vrstvy a výměnu podloží,
- výměna podloží a podkladní vrstvy pod novou troubu propustku,
- osazení trouby nového propustku, betonáž zajišťovacích prahů,
- postupný zásyp propustku až do horní úrovně konstrukce,
- zpevnění dna propustku kamenem do betonu,
- převedení potoka do nového propustku,
- odbourání stropu původního propustku, zásyp prostoru původního propustku se zhutněním,
- provedení zbývajících částí silničního násypu,
- položení vozovkových vrstev, krajnice,
- zrušení uzavírky komunikace, převedení dopravy na upravenou komunikaci, provoz v místě stavby s operativním vyznačením pracovního místa,
- dokončovací práce – zpevnění čel propustku, ohumusování svahů, osazení svodidel,
- ukončení dopravních omezení,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

2.3 Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek

Stavba se nachází na pozemcích v KÚ Modlíkov.

Stavba řeší náhradu stávajícího propustku novým v mírně pozměněné poloze. Stavba vyžaduje trvalý zábor pozemků s výkupem – viz část H Záborový elaborát. Dojde tím k narovnání vlastnických vztahů – část komunikace dnes leží na soukromých pozemcích.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v extravilánu obce Modlíkov, 420 m od připojení na silnici II/350. Propustek převádí bezejmenný přítok Doberského potoka (odtok z rybníka Rejholec a z menšího rybníka v blízkosti propustku). V okolí propustku se nacházejí zatravněné plochy. Ve vzdálenosti do 50 m se nachází jeden lesní pozemek – p.č. 419.

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace, potoka a pozemků přilehlých ke komunikaci. Podrobnosti k dočasnému záboru pozemků viz příloha Záborový elaborát.

Stávající využití všech pozemků zůstane zachováno. Dočasný zábor je plánován na dobu do jednoho roku.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby.

Stavební záměr nepodléhá (dle vyjádření Krajského úřadu kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství) posouzení vlivu na životní prostředí dle § 4 zákona 100/2001 Sb.

Stavební záměr nemůže (dle vyjádření Krajského úřadu kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství) mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000).

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území

Stavbou nedojde k trvalé změně využití dotčeného území.

Pro zařízení staveniště budou využity plochy přilehlé ke stavbě. Po dokončení stavby bude staveniště, využitě pro stavbu a zařízení stavby, vráceno do původního stavu.

2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V současnosti není známa souvislost s další stavbou v zájmovém území.

2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Ke změně využití dosavadních staveb nedochází.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace

- Zaměření situace (Geoterc – geodetická kancelář, České Budějovice, 03/2018)
- Kopie listu z KM a informace o parcelách (KÚ Modlíkov, 08/2018)
- IG průzkum (BALUN Geo s.r.o., 04/2018)
- Hydrologické údaje (Český hydrometeorologický ústav, 03/2018)

3.2 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Nejsou.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení

Stavba je uvažována jako celek a je rozdělena na stavební objekty. Způsob číslování objektů vychází ze „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není dělena na části.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Objekt č.	Název objektu	Majetkový správce
SO 201	Propustek	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.
SO 182	Dopravně inženýrská opatření	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)

Při realizaci stavby nevznikají vazby na stavby jiných vlastníků.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavba bude probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby. Blíže viz příloha POV.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je možný z obou stran propustku po silnici III/3507.

5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Během výstavby bude vyloučen provoz na silnici III/3507 v místě propustku. Objízdná trasa bude vedena přes Havlíčkovu Borovou a Malou Losenici po silnici III/35013 a II/350. Délka objízdné trasy do obce Modlíkov od místa připojení III/3507 na silnici II/350 je 12 km. Pro dopravu osobními vozidly po místní komunikaci z Malé Losenice do Modlíkova je délka objízdné trasy 5 km.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob

SO 201	Propustek
<u>Vlastník:</u>	Kraj Vysočina
<u>Správce:</u>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.

6.2 Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Stávající propustek bude nahrazen novým v mírně odsunuté poloze – o cca 4 m ve směru na Havlíčkovu Borovou – viz odstavec 2.1. – a nadále bude sloužit pro převedení silnice III/3507 přes bezejmenný přítok Doberského potoka.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Komunikaci s propustkem bude možné uvést do předčasného užívání před dokončením úprav kolem propustku a kolem upravované části komunikace.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Užívání komunikace s propustkem před dokončením podle odst. 7.1 je možné pro zkrácení doby omezení dopravy na silnici III/3507.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stavbou propustku je dotčena **silnice III/3507**.

b) Základní charakteristiky příslušných PK

Silnice III/3507 bude ponechána ve stávající směrové poloze. Půdorysně je osa komunikace vedena v místě stavby v levostranném kruhovém oblouku o poloměru 450 m.

Niveleta je v upravovaném úseku vedena v údolnicovém zakružovacím oblouku o poloměru 2000 m. Sklon tečny na začátku upravovaného úseku je v klesání 1,07%, tečna navazujícího úseku na konci úseku je 0,41%.

Příčně je vozovka v jednostranném sklonu 4%. Příčné uspořádání v upravovaném úseku odpovídá kategorii S 6,5/70 s vozovkou šířky 5,5 m mezi svodidly. Navazuje na vozovku šířky 5,75 – 5,6 m v navazujících úsecích.

Na začátku a konci upravovaného úseku je vozovka navázána výškově i šířkově na stávající stav.

Šířkové uspořádání v místě úpravy:

Nezpevněná krajnice	0,50 m
Jízdní pruh	2,75 m
Jízdní pruh	2,75 m
Nezpevněná krajnice	0,50 m
Volná šířka:	6,50 m
Šířka vozovky	5,50 m

8.2 Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

SO 201 – Propustek

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů

SO 201: Stávající propustek bude demolován v rozsahu umožňujícím uložení nové trouby propustku. Na jeho místě bude vybudován nový propustek z uzavřené ocelové trouby z vlnitého plechu světlosti 1,89 m na šířku, 1,35 m na výšku. Čela propustku jsou navržena seříznutá do tvaru násypového tělesa komunikace. Vtokové a výtokové čelo navazuje na stávající koryto potoka – vzhledem k tvaru meandru potoka tedy dojde k výše uvedenému odsunu osy propustku – viz část B2 Koordinační situace. Délka trouby propustku je 17,35 m, sklon dna propustku je 6,37%. Propustek převede stoletou vodu s rezervou cca 0,38 m pod vrchol trouby.

8.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným spádem a oproti stávajícímu stavu se nemění. Příčný sklon v místě propustku je jednostranný 4%, podélný sklon je v místě stavby konstantní stoupající 1,07%.

8.4 Vybavení pozemní komunikace

Záchytné bezpečnostní zařízení

V místě stavby bude osazeno ocelové svodidlo s úrovní zadržení H1. Délka svodidla po obou stranách je 60 m včetně výškových náběhů.

Dopravní značky, dopravní zařízení

Stávající dopravní značení – vodící čáry V4 šířky 0,125 m – budou obnoveny.

8.5 Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Z provedených prohlídek vyplynulo doporučení na náhradu stávajícího propustku novou konstrukcí. Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny další průzkumy.

Hydrotechnickým výpočtem byla prokázána dostatečná kapacita pro průtok $Q_{100} = 8,2 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$ stanovený ČHMÚ.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ A ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

a) Rozsah dotčení

Stavba neleží v zátopovém území.

Inženýrské sítě: V prostoru stavby se nenacházejí inženýrské sítě. Okrajově se stavba dotýká ochranného pásma podzemního vedení sítě CETIN. Před zahájením stavby bude přesná poloha kabelu vytýčena.

Stavbou se dočasně **zasahuje do soukromých pozemků**.

b) Podmínky pro zásah

Veškeré práce musí být odborně a citlivě provedeny. Stavba bude prováděna pouze na pozemcích k tomu určených a v souladu s podmínkami stavebního povolení.

Podmínky pro zásah z hlediska inženýrských sítí (SEK-CETIN) jsou uvedeny v dokladové části.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Je kromě jiného třeba se vyvarovat úniku ropných látek a jiných zdraví škodlivých látek z mechanizace do vodního toku. Na staveništi nebudou skladovány žádné takovéto látky.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Navržený způsob výstavby propustku je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně i prakticky redukuje možnost poškození životního prostředí z titulu použitých stavebních materiálů. Při bouracích pracích je třeba dbát zvýšené opatrnosti ve věci možného znečištění vodního toku. Veškerý vybouraný materiál musí být okamžitě odstraněn z vodního toku a odvezen na skládku.

Podmínky pro zásah nemají podstatný vliv na technické řešení stavby.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

Původní propustek bude bourán postupně shora dolů, v rozsahu nezbytném pro vybudování nového propustku a zasypání původních konst. Bude odstraněno zábradlí, odbourány římsy, části čel propustku, strop (nosná konstrukce) propustku, případně část stěn (opěr) propustku.

b) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Pro stavbu je třeba vymýtít pouze náletový porost charakteru keřů ve svazích koryta potoka.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Výkopy budou provedeny v rozsahu potřebném pro odbourání části původního propustku a pro osazení trouby nového propustku. Nové konstrukce budou zpětně zasypány a zhutněny, zasypán se zhutněním bude i prostor stávajícího propustku. Pro zásyp bude použit materiál vhodný do násypu. Obsyp trouby a lože pod troubu jsou uvedeny v TP 157. Případná výměna podloží bude provedena jen v rozsahu odsouhlaseném investorem. Dále budou provedeny terénní úpravy malého rozsahu – provede se rozšíření násypu pro splnění podmínek pro osazení svodidla.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Pracovní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu – budou zpětně

opatřeny humózní vrstvou a osety travním semenem.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou bude zasažena zemědělská půda – trvalý travní porost. Některé pozemky s ochranou ZPF již dnes zasahují do pozemku komunikace a do koryta potoka. Části pozemků budou vyňaty ze ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba si nevyžádá zásah do lesních pozemků určených k plnění funkcí lesa. Do vzdálenosti do 50 m se vyskytuje jeden pozemek určený k plnění funkce lesa – p.č. 419.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavbou se nezasahuje do jiných pozemků.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravních a technické infrastruktury a vodních toků

V rámci stavby nedochází k přeložkám inženýrských sítí ani vodních toků.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

Pro stavbu budou potřeba zdroje elektrické energie, tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

b) Telekomunikace

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

c) Vodní hospodářství

Potřeba vody bude zajištěna ze zdrojů zhotovitele.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Přístup na stavbu je možný z obou stran po silnici III/3507. Zařízení staveniště bude zřízeno v prostoru dočasného záboru na uzavřené části komunikace a na ostatních plochách vymezených dočasným zábořem. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby. Staveniště bude řádně oploceno.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Veškerý odpad vyprodukovaný stavbou (vybouraný materiál, ...) musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí u navrženého způsobu zneškodnění uvést osobu oprávněnou k převzetí odpadu.

Při stavbě vzniknou následující odpady:

17 01 01	(O) Beton, kámen do betonu	_____	50 t
17 01 07	(O) Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků	_____	4 t
17 03 01	(N) Asfaltové směsi obsahující dehet	_____	0 t (odhad)
17 03 02	(O) Asfaltové směsi	_____	97 t (z toho cca 35 t frézink)
17 04 05	(O) Ocel	_____	0,5 t
17 05 04	(O) Zemina a kamenivo	_____	480 t
17 06 03	(N) Izolace	_____	0,3 t

Pro uskladnění odpadů je možné využít řízenou skládku (např. skládka Profit - Construction s.r.o. Havlíčkův Brod nebo Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s., cca 20 km).

Starší izolační vrstvy na propustku mohou obsahovat dehet. Vrstvy izolace, případně i odstraňované vozovky, s obsahem dehtu je nutno jako nebezpečný odpad předat k likvidaci oprávněné firmě.

Vytěžená zemina nebude použita pro zpětné zásypy – bude odvezena na skládku.

13 VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP

a) Ochranu krajiny a přírody

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

b) Hluk

Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především během bouracích prací. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu. Jedná se o stavbu v extravilánu.

c) Emise z dopravy

Realizací záměru nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu propustku pro vodní tok, hrozí znečištění vodních toků. Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v toku ani podzemní vody ropnými či jinými nebezpečnými látkami. Stroje budou vybaveny ekologickými náplněmi a ve výkopu nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody. Na stavbě musí být prostředky pro zneškodnění případné havárie.

Pro nátěry je nutno použít pouze hygienicky a ekologicky nezávadné nátěrové hmoty, které nepůsobí jakékoliv znečištění vodního toku jak při provádění prací, tak při běžném provozu.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace. Je nutné upozornit především na tyto aspekty:

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

f) Nakládání s odpady

Viz bod 12, odstavec f).

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce propustku je navržena z ocelové trouby z vlnitého plechu. Na nátok a výtok je trouba je šikmo odříznuta a kolem je proveden límec z kamene do betonu. Jedná se o běžný typ konstrukce, která je navržena podle platných předpisů tak, aby splňovala běžné požadavky mechanické odolnosti a stability.

b) Požární bezpečnost

Práce na stavbě budou probíhat za vyloučeného provozu na silnici III/3507. Objízdná trasa bude vedena přes Havlíčkovu Borovou a Malou Losenici po silnici III/35013 a II/350. Délka objížděné trasy do obce Modlíkov od místa připojení III/3507 na silnici II/350 je 12 km. Pro dopravu osobními vozidly po místní komunikaci z Malé Losenice do Modlíkova je délka objížděné trasy 5 km. V příloze DIO jsou vyznačena provizorní dopravní opatření během výstavby.

Stavba nevyžaduje požárně bezpečnostní řešení. Stavbou propustku nedojde ve výsledném stavu ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nezvyšuje dopad na zdraví a životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Stavba nezvyšuje úroveň hluku. Vozovka upravovaného úseku bude plynule navázána na stávající vozovku.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Propustek je navržen v souladu s platnými předpisy pro stavby na pozemních komunikacích. V místě propustku budou okraje komunikace vybaveny svodidly.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

- a) Popis užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)

Propustek převádí přítok z rybníka a příkopu pod silnicí III/3507. Šířka komunikace odpovídající kategorii S 6,5/70 s plynulým navázáním na stávající vozovku před a za navrženou úpravou.

- b) Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
Podél silnice nejsou vedeny chodníky.

- c) Popis z hlediska ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Území, na kterém stavba leží, není záplavové.

V Brně, červen 2019

Ing. Magda Zdražilová